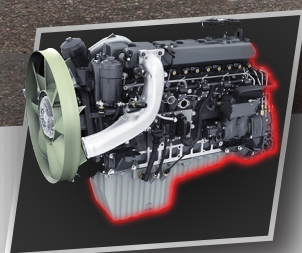


TV 3340S

FUSO

รถบรรทุกหัวลาก น้ำหนักรวม 50.5 ตัน 400 แรงม้า



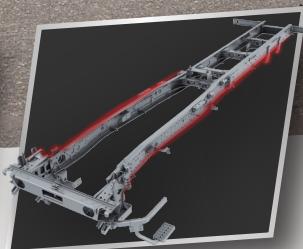
แพลตฟอร์ม OM457
มีขนาด 11.97 ลิตร 401 แรงม้า
แรงบิดถึง 2,000 นิวตันเมตร



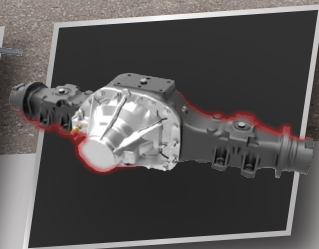
ชุดเกียร์ G330 แบบพาวเวอร์ชิฟ
(เดินหน้า 12 กอຍหลัง 2)
รองรับแรงบิดได้สูงสุดที่
3,300 นิวตัน-เมตร



ช่วงล่างพลาโบบิกที่หนบแน่นชื้อน
เหมาะกับการใช้งานบรรทุก
รองรับน้ำหนักได้ 13 ตัน



คานแชสซีแนวยาวตลอด หน้า 9 มม.
พร้อมแผ่นคานเสริมหน้า 9 มม.
ตัดและทำสีฝุ่นเพื่อยืดอายุ
การใช้งานให้นานขึ้น



เพลา Heavy Duty
IR 440 อัตราทดเดี่ยว
มี Inter Axle Differential lock
เป็นมาตรฐาน

รายละเอียดครรถัวลาก พูโซ รุ่น TVY2SJR2RDHB

เครื่องยนต์

รุ่น	OM457 295
แรงม้าสูงสุด	295 กิโลวัตต์ (401 แรงม้า) ที่ 1,900 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	2,000 นิวตัน-เมตร (203.94 กิโลกรัม-เมตร) ที่ 1,100 รอบต่อนาที
แบบ	เครื่องยนต์ซด 6 สูบ 4 จังหวะ ระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ไครมิกซ์ไดเรกชันเจ็ทชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	128 x 155 มม.
ความจุกระบอกสูบ	11,970 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.5 : 1
มาตรฐานมลพิษเอเชีย	ยูโร 3

คลัชซ์

แบบ	คลัชซ์แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก และมีลมช่วย
-----	--

เพลากลาง

แบบ	ร็อดส์สอลเสียด
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาลัง

แบบ	แบบเพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อง้อปอยด์พร้อมดีฟลิก
สมรรถนะ	26,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลมล้วน สองวงจรอิสระ-กระทำที่ล้อทุกล้อ
ระบบเสริมช่วย	ABS เบรกเครื่องยนต์ และเบรกโอเอซี

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
-----	--------------------------

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	แบบกลไกเป็นหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำและเอนได้
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด(มม.)	8,300

ระบบกันสะเทือน

หน้า	ແหนບພາຣາໂບລິກ ພ້ອມໃຊ້ຄໍວ໌ 2 ຈົ່ງຫວະ ແລະແຫຼັກກົມໂຄລງ
หลัง	ແหนບແຜ່ນຂັ້ນແບບກົງວຽງ ພ້ອມໃຊ້ຄໍວ໌ 2 ຈົ່ງຫວະ

ล้อและยาง

กะล้อ	8.25 x 22.5
ขนาดยาง	295/80R22.5
ความจุถังน้ำมัน	455 ลิตร
คานแชสซี	เหล็กชุบสังกะสี
หิวเก๋ง	Sleeper Cab (พร้อมเบาะนอนด้านหลังคนขับ)
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 165 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	28 โวลต์ 100 แอมแปร์

อุปกรณ์เสริมพิเศษ

ติดตั้งเป็นมาตรฐานโรงงาน	กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียงวิทยุ FM พร้อมช่องเสียบ USB เข็มขัดนิรภัย พร้อมสัญญาณเตือน ไฟ LED Day Time Running Light และไฟตัดหมอกหน้า จากกลางพวง สลักคิงพินขนาด 2 นิ้ว
--------------------------	--

เกียร์

แบบ	G330-12K Power mode Ecomode Maneuver mode 12 เกียร์เดินหน้า (AMT) + 2 เกียร์ถอยหลัง
-----	---

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	110			
ความสามารถขึ้นทางชัน (%)	35			
อัตราทดเกียร์	เกียร์ต่ำ 1	11.639	เกียร์สูง 1	9.020
	เกียร์ต่ำ 2	7.035	เกียร์สูง 2	5.454
	เกียร์ต่ำ 3	4.400	เกียร์สูง 3	3.410
	เกียร์ต่ำ 4	2.645	เกียร์สูง 4	2.051
	เกียร์ต่ำ 5	1.599	เกียร์สูง 5	1.239
	เกียร์ต่ำ 6	1.000	เกียร์สูง 6	0.775
	เกียร์ถอยหลัง 1	12.774	เกียร์ถอยหลัง 1	9.900
อัตราทดเพื่อง่าย	4.3			

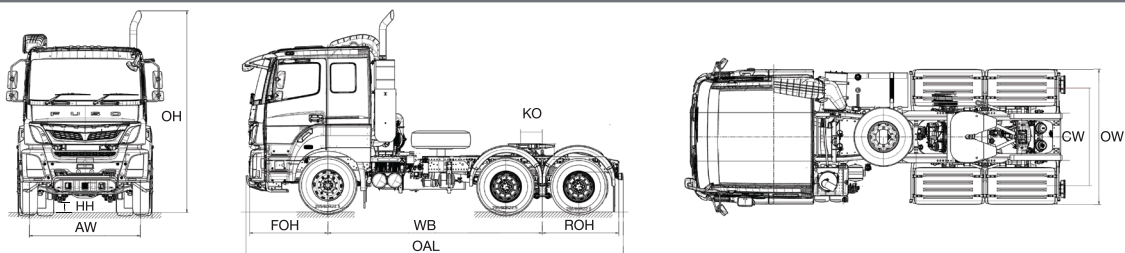
ขนาดและสัดส่ว

น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก	กก.	50,500
น้ำหนักแชสซี	หน้า กก.	4,980
	หลัง กก.	4,435
	รวม กก.	9,415
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม.	200
จำนวนที่นั่ง		3 (1+2)

Dimensions in mm TVY2SJR2RDHB

WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW	KO	HH
3,960	6,940	2,490	3,800	1,570	1,390	2,090	1,810	340	200

WB - ช่วงล้อ OAL - ความยาวทั้งหมด OW - ความกว้างทั้งหมด OH - ความสูงทั้งหมด (รวมปลายท้อไอเสีย) FOH - ระยะยื่นหน้า ROH - ระยะยื่นท้าย KO - ระยะเอียงศูนย์งานพ่วง AW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า CW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง HH - ระยะต่ำสุดของรถ



TV33402021

• รับประกัน 4 ปี หรือ 200,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) • เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด [f FUSO THAILAND](#) [@FUSOTHAILAND_DCVT](#)

• รายละเอียดที่ระบุข้างต้นเป็นข้อมูล ณ โรงงานผลิตซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งยังไม่รวมถึงอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม • ภาพที่ใช้เป็นภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลรูปแบบ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐานโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าโดยบริษัท ได้พิจารณาและเห็นสมควรแล้วว่า เป็นการเปลี่ยนแปลงซึ่งเหมาะสมสำหรับรุ่นดังกล่าวแล้ว ส่วนประกอบถูกออกแบบมาให้เหมาะสมกับความต้องการของตลาดในประเทศเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลและวิธีการใช้งานโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งาน หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายฟูโซ่ที่ได้รับอนุญาตทุกแห่ง